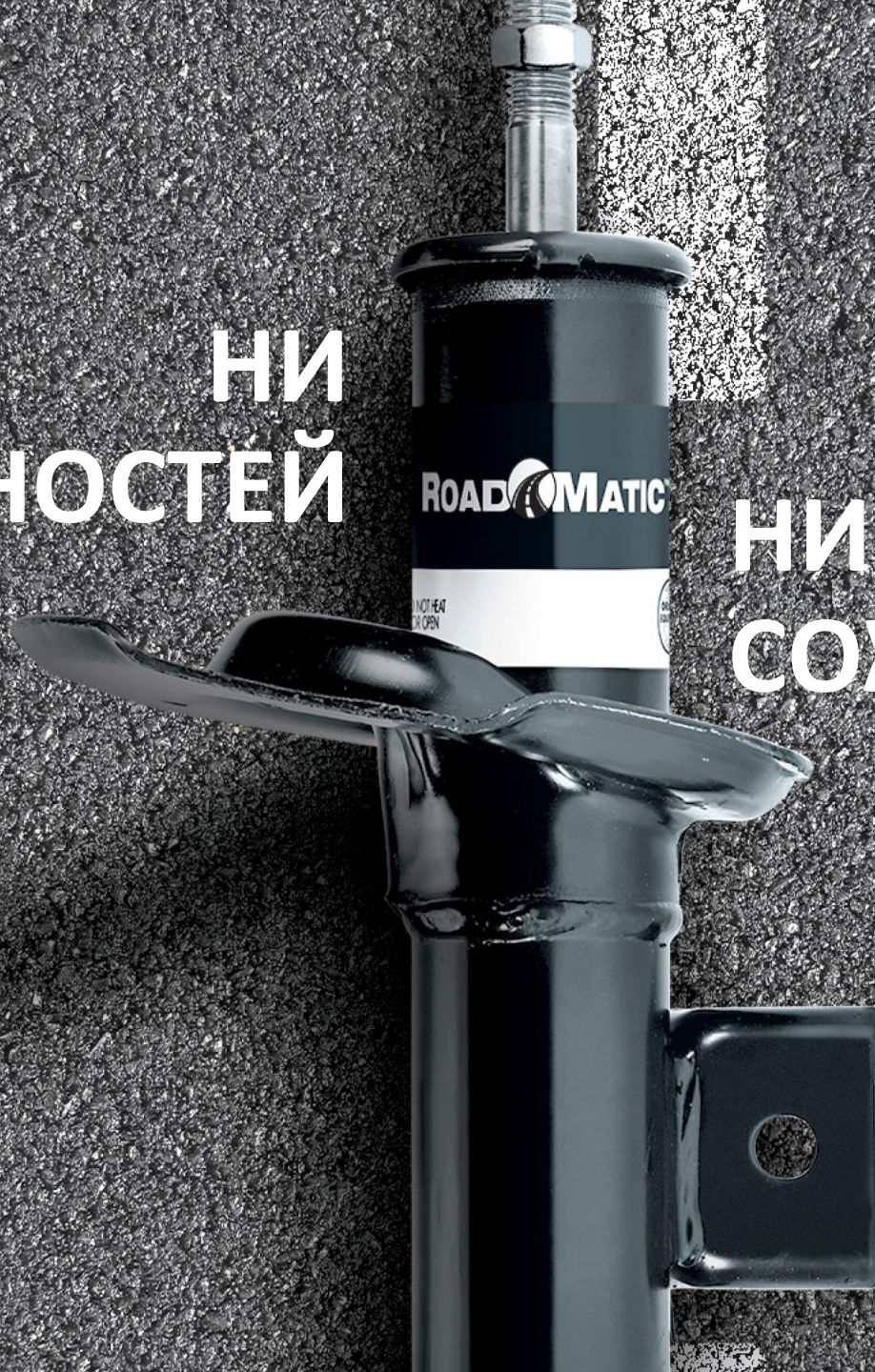


**ROAD****MATIC**<sup>TM</sup>

НИ  
НЕОЖИДАННОСТЕЙ

НИ  
СОЖАЛЕНИЙ

ТАКАЯ СТАБИЛЬНАЯ  
ПРОДУКТИВНОСТЬ  
ТОЛЬКО У ROADMATIC.



# ТАКАЯ СТАБИЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ ТОЛЬКО У ROADMATIC.



Создано для стабильной продуктивности:

- 100% спроектировано в Европе специалистами в амортизаторах для стабильной продуктивности ;
- 100% амортизаторов RoadMatic подвергаются испытаниям в процессе производства;
- Созданы для стабильности: высококачественная клапанная система и высококачественные компоненты;
- >99% принятия клиентами – чрезвычайно низкий уровень рекламаций;
- Избирательно конкурентный ассортимент, подходит для старых моделей и моделей среднего возраста;
- Преимущества единого сервиса, как и для остальных брендов Tenneco.

НИ НЕОЖИДАННОСТЕЙ. НИ СОЖАЛЕЙНИЙ.

Стабильное качество и продуктивность для особых транспортных средств.

\* Все данные этого слайда основаны на анализе данных DRiV's за 2022 г.

# СТАБИЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

## ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО?

Для того, чтобы автомобиль был стабильным на дороге, важно минимизировать снижение функциональных характеристик амортизаторов: способности кузова автомобиля поглощать вибрации и контакта колеса с дорожным покрытием.

Эти функциональные характеристики контролируются клапанной системой. Если клапанная система изготовлена из материалов невысокого качества, амортизатор быстрее теряет способность к демпфированию и его продуктивность со временем понизится, один из амортизаторов будет изнашиваться быстрее другого, что приведет к дисбалансу рулевого управления для водителя.

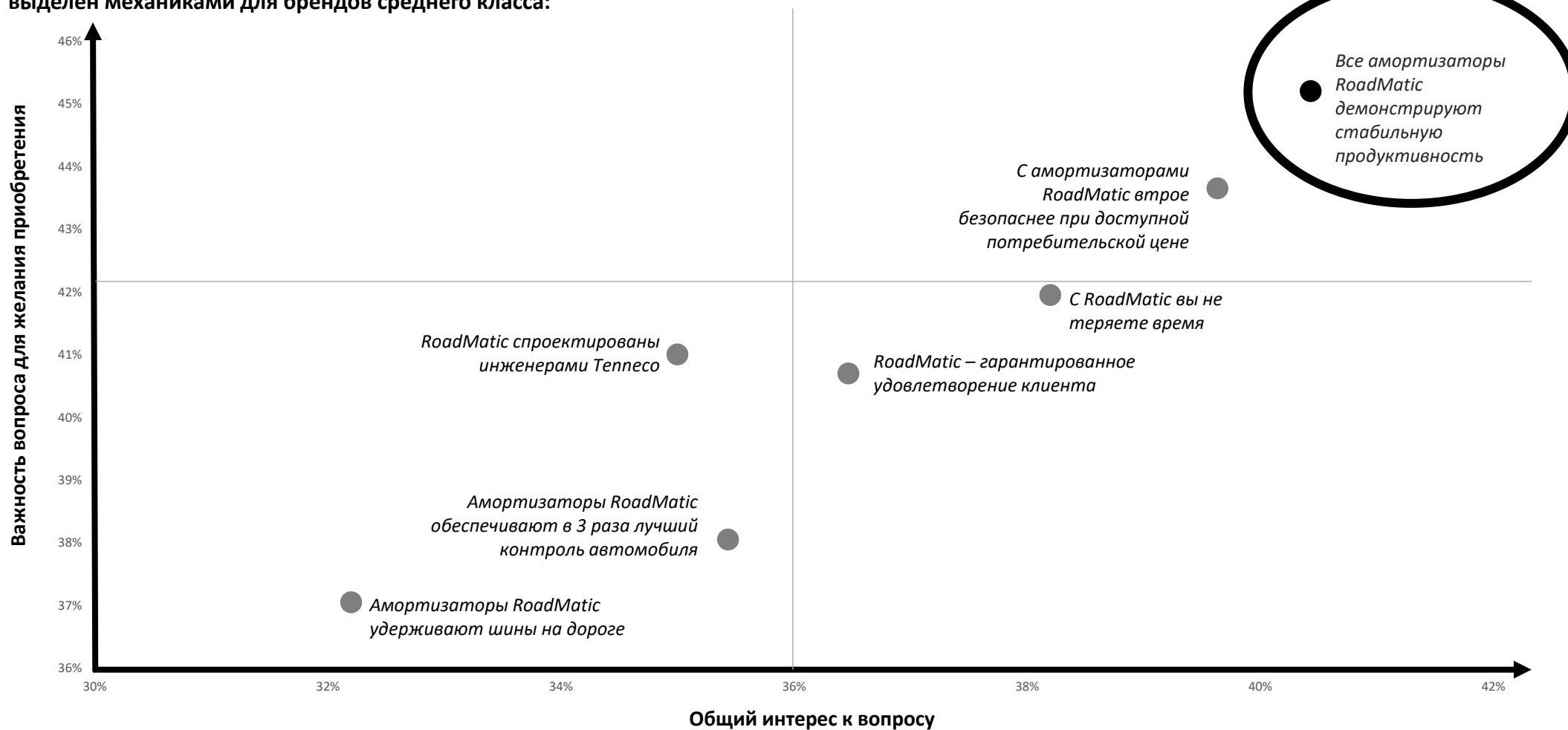
**ВАЖНОСТЬ ПОДТВЕРЖДЕНА МЕХАНИКАМИ  
ИЗ ГЕРМАНИИ, ВЕЛИКОБРИТАНИИ,  
ФРАНЦИИ И ПОЛЬШИ\***

\*Все данные этого слайда основаны на результатах концептуальных опросов, проведенных Martec Group в 2022 г. относительно брендов среднего класса.



# СТАБИЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ ВАЖНА ДЛЯ МЕХАНИКОВ

Был проведен опрос механиков по семи вопросам относительно RoadMatic, один пункт, как наиболее важный был выделен механиками для брендов среднего класса:



2 самых высоких показателя – респонденты оценили в 9 или 10

\*Все данные этого слайда основаны на результатах внешнего опроса, проведенного Martec Group в 2022 г. в Германии, Великобритании, Франции и Польше относительно брендов среднего класса.

# ВСТЕЧАЙТЕ – СТАБИЛЬНОСТЬ ВО ВСЕМ

**ВСЕ АМОРТИЗАТОРЫ ROADMATIC РАБОТАЮТ СТАБИЛЬНО, ОБЕСПЕЧИВАЯ МЕХАНИКАМ НАДЕЖНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ ЗАМЕНЫ ДЛЯ ИХ КЛИЕНТОВ, КОТОРЫЕ ЕЗДЯТ НА ОСОБЫХ АВТОМОБИЛЯХ.**

100% спроектировано в Европе

Все амортизаторы RoadMatic полностью спроектированы в Европе.

100% амортизаторов подвергаются испытаниям при производстве

Все амортизаторы RoadMatic проходят испытания в процессе производства для стабильной продуктивности всех деталей для каждого применения.



Стабильная клапанная система

Амортизаторы RoadMatic изготавливаются с высококачественными дисками из рессорной стали, что обеспечивает стабильную продуктивность всех амортизаторов для каждого применения.

# МЫ СТРЕМИМСЯ ПРЕДЛАГАТЬ РЫНКУ ЛУЧШИЕ АМОРТИЗАТОРЫ СРЕДНЕГО КЛАССА

ПРОЕКТИРУЕМ  
для СТАБИЛЬНОЙ  
ПРОДУКТИВНОСТИ

Отсутствие рекламаций из-за нестабильного поведения установленных амортизаторов.  
Работа выполняется лишь один раз.

ПРОЕКТИРУЕМ  
для ОСОБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Качественное решение для старых автомобилей и автомобилей среднего возраста по цене, соответствующей типу автомобиля.

для МЕХАНИКОВ  
для ВОДИТЕЛЕЙ

Гарантировано доступное решение без компромисса относительно безопасности.

Уверенность в разумной стоимости без компромисса относительно качества.

# НОВЫЙ АССОРТИМЕНТ И РАСШИРЕННОЕ ПОКРЫТИЕ

ЕМЕА



- Ассортимент ≈ 300 позиций
- Покрывает 168 миллионов автомобилей, находящихся в эксплуатации
- Покрытие от 24% до 48% в зависимости от страны
- Структура номера детали: 000000RM
- 2-летняя гарантия
- Обновление в TecDoc один раз в 2 месяца
- ТОП 10 применений

| Марки автомобилей               | Год выпуска модели |
|---------------------------------|--------------------|
| FORD FIESTA VI (CB1, CCN)       | 2008               |
| VW POLO V (6R1, 6C1)            | 2009               |
| PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)    | 1998               |
| RENAULT CLIO II (BB_, CB_)      | 1998               |
| FIAT PANDA (169_)               | 2003               |
| RENAULT CLIO IV (BH_)           | 2012               |
| OPEL CORSA D (S07)              | 2006               |
| VW POLO (9N_, 9A_)              | 2001               |
| RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) | 2005               |
| VW GOLF IV (1J1)                | 1997               |





Благодарим за внимание!